


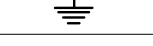
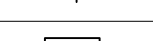
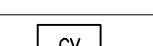
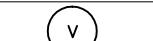
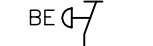

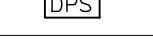
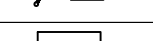
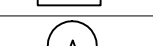
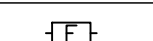

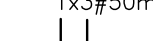


EQUIPAMENTO : CENTRO DE CONTROLE DE MOTORES - CCM					TENSÃO NOMINAL : 220/127V					EQUIPAMENTO A MONTANTE : DISJUNTOR DO QUADRO DE MEDIÇÃO - Q0								CIRCUITO DE ALIMENTAÇÃO : 1					
CIRCUITO	FINALIDADE	POTÊNCIA NOMINAL	TENSÃO	Nº FASES	η (%)	FD	cosφ	CORRENTE NOMINAL (A)	CORRENTE PROJETO (A)	DISJUNTOR (A)	CONDUTOR (mm²)			FASE R	FASE S	FASE T	CARGA INSTALADA			POT. DEMANDADA			
		VALOR	UNID								(VOLTS)	FASE	NEUTRO				TERRA	(KW)	(KVAR)	(KVA)	(KW)	(KVAR)	(KVA)
1.1	VOLTIMETRO	0,05	KW	220,00	3,00	1,00	1,00	0,13	0,16	0,50	1,00	-	-	0,02	0,02	0,02	0,05	0,00	0,05	0,05	0,00	0,05	
1.2	COMANDO	0,30	KW	220,00	2,00	1,00	0,50	1,36	1,70	4,00	1,50	-	-	0,15	0,15	-	0,30	0,00	0,30	0,15	0,00	0,15	
1.3	QDLF	3,4	KW	220,00	2,00	-	0,85	0,89	16,89	21,11	32,00	6,00	6,00	6,00	1,95	1,95	-	3,40	1,50	3,72	2,90	1,50	3,26
1.4	RESISTÊNCIA DE AQUECIMENTO - MÓDULO D1	0,10	KW	220,00	2,00	1,00	1,00	0,45	0,57	1,00	1,50	-	-	0,05	0,05	-	0,10	0,00	0,10	0,10	0,00	0,10	
1.5	DISJUNTOR RESERVA	1,00	KW	220,00	2,00	1,00	0,50	1,00	4,55	5,68	6,00	2,50	-	-	0,50	0,50	-	1,00	0,00	1,00	0,50	0,00	0,50
1.6	ILUMINAÇÃO E VENTILAÇÃO - MÓDULO D1	0,04	KW	127,00	1,00	0,90	1,00	0,50	0,73	0,92	2,00	1,00	1,00	-	0,09	-	0,05	0,08	0,09	0,05	0,08	0,09	
1.7	ILUMINAÇÃO E VENTILAÇÃO - MÓDULO D2	0,04	KW	127,00	1,00	0,90	1,00	0,50	0,73	0,92	2,00	1,00	1,00	-	-	0,09	0,05	0,08	0,09	0,05	0,08	0,09	
1.8	BANCO DE CAPACITORES (PREVISÃO)	3,00	KVAR	220,00	3,00	1,00	1,00	0,00	7,87	9,84	10,00	2,50	2,50	2,50	1,00	1,00	0,00	-3,00	3,00	0,00	-3,00	0,00	
1.9	EXAUSTOR	1,50	KW	220,00	3,00	0,81	1,00	0,85	5,70	7,12	6,3-10	2,50	-	2,50	0,72	0,72	1,85	1,13	2,17	0,85	1,13	2,17	
1.10	BOMBA 1	3,00	KW	220,00	3,00	0,74	1,00	0,85	12,52	15,65	10,0-16,0	4,00	-	4,00	1,59	1,59	1,59	4,05	2,51	4,77	4,05	2,51	4,77
1.11	BOMBA 2	3,00	KW	220,00	3,00	0,74	0,00	0,85	12,52	15,65	10,0-16,0	4,00	-	4,00	1,59	1,59	1,59	4,05	2,51	4,77	0,00	0,00	0,00
1	GERAL - CCM	12,43	KW	220,00	3,00	-	0,64	0,97	26,16	32,71	50,00	16,00	16,00	16,00	6,73	6,73	40,05	14,90	4,82	15,66	9,70	2,31	9,97

[illegible]

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	CONDUTOR
	MEDIDOR DE CONSUMO DE ENERGIA DA CONCESSIONÁRIA
	DISJUNTOR
	CONEXÃO AO ATERRAMENTO
	CONEXÃO ELÉTRICA FIXA
	PARA-RAIOS DE BAIXA TENSÃO
	CHAVE VOLTIMÉTRICA DO VOLTÍMETRO
	VOLTÍMETRO
	BOTÃO DE EMERGÊNCIA TIPO COQUELO
	DISJUNTOR COM DIFERENCIAL RESIDUAL (DR)
	DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO CONTRA SURTO
	CONTATOR TRIPOLAR
	CHAVE AMPERIMÉTRICA DO AMPERÍMETRO
	AMPERÍMETRO
	FUSÍVEL DIAZED

1x3#50mm2 * IDENTIFICAÇÃO DO CABO

BITOLA DO CABO

NÚMERO DE CONDUTORES DO CABO

NÚMERO DE CABOS

NOTAS

- 1 - PARA LOCALIZAÇÃO DO QDIF E CCM, VER PLANTA DE DISTRIBUIÇÃO (FOLHA 03/06);
- 2 - OS DISJUNTORES DE PROTEÇÃO DOS ACIONAMENTOS FORAM DIMENSIONADOS COM VALOR COMERCIAL ACIMA OU IGUAL A 1,25 x CORRENTE NOMINAL;
- 3 - OS CABOS DE ALIMENTAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DEVEM TER SEMPRE AMPACIDADE SUPERIOR À CORRENTE NOMINAL DOS DISJUNTORES DE PROTEÇÃO;
- 4 - DADOS TEÓRICOS DA BOMBA CONFORME PROJ. HIDRÁULICO (A-061-000-92-5-MD-0001 E A-061-000-94-5-MD-0002):
 - QTOTAL= 2,50 L/S
 - CURVA: 63-435-00-3150
 - FUNCIONAMENTO= 1+1 (RODIZIO)
 - ROTAÇÃO= 3500 RPM
- 5 - DADOS DO EXAUSTOR DO BIOFILTRO UTILIZADO COMO REFERÊNCIA PARA O DIMENSIONAMENTO:
 - FABRICANTE : VENTEC
 - MODELO : SRV 500/4
 - TENSÃO ENTRE FASES: 220V / 60HZ
 - N° DE POLOS: 2
- 6 - A PREVISÃO DO BANCO DE CAPACITORES VISA CORRIGIR OS REATIVOS DO SISTEMA EM OPERAÇÃO NOMINAL, O FATOR DE POTÊNCIA E O RENDIMENTO VARIAM CONFORME A CARGA, SENDO ASSIM O BANCO DE CAPACITORES DEVE SER DIMENSIONADO AVÓS MEDIÇÃO DO FATOR DE POTÊNCIA DO CIRCUITO COM OS EQUIPAMENTOS EM OPERAÇÃO. O BANCO DE CAPACITORES DEVERÁ SER AUTOMATIZADO PARA NÃO PROVOCAR FATOR DE POTÊNCIA CAPACITIVO NO SISTEMA.
- 7 - A POTÊNCIA DEMANDADA É INSTALADA DO QUADRO DE CARGAS CONTIDO NESTA FOLHA CONSIDERA O BANCO DE CAPACITADORES INSTALADO. ESTE DEVERÁ TER EM SEU CIRCUITO RESISTOR DE DESCARGA PARA QUE NÃO OCORRA CURTO EM SEU RELIGAMENTO.
- 8 - A LÓGICA DO COMANDO NÃO PERMITE FUNCIONAMENTO SIMULTÂNEO DAS BOMBAS;
- 9 - AJUSTAR PROTEÇÕES EM RAZÃO DAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA BOMBA EFETIVAMENTE INSTALADA;